

bibliografía

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

LA ROUTE 1962 (La Carretera 1962). — Publicado por EDITIONS SCIENCE ET INDUSTRIE, 6 Avenue Pierre I^{er} de Serbie, París XVI^{ème}; 1962.—Precio: 23 NF., 112 págs. de 24 × 31 cm.

Como en años anteriores, este número extraordinario de la revista «Travaux» recoge una serie de artículos sobre carreteras que destacan por su interés particular, actualidad y categoría técnica de quienes los han escrito.

La edición 1962 comienza con un prólogo de M. Coquand, para seguidamente insertar los trabajos cuyos títulos se citan: «Reflexiones acerca del material empleado en carreteras (nivelación, preparación, puesta en obra, compactación)», «El material de recubrimiento», «Elementos para la conservación», «Novedades en trituración», «Los materiales en las carreteras de hormigón», «El material que se esparce» y «Material fijo de trituración de escorias de hornos altos y de recubrimiento de Tarmacadam».

FOUNDATION ENGINEERING (Ingeniería de Cimentaciones). — Autor: G. A. LEONARDS. — Publicado por MCGRAW-HILL PUBLISHING COMPANY Ltd., 95 Faringdon Street, London EC4; 1962.

En esta obra, y siguiendo un moderno criterio que parece muy eficaz, se han incluido aportaciones de quince eminentes autoridades en la materia, que consideran los recientes avances de nuestros conocimientos sobre las propiedades físicas de los suelos y en nuestra comprensión de la posibilidad de aplicación de teorías de acción terrestre.

El libro representa una mezcla perfecta de «teoría» y «práctica». Analiza los cambios significativos que ha habido en la práctica del proyecto y construcción durante las décadas recientes. El texto destaca el «análisis» y el «proyecto» de cimentaciones; se estudian ampliamente teorías, siempre que contribuyan a una comprensión del problema, o cuando auxilian en la obtención de soluciones seguras y económicas; y estas teorías se combinan con la experiencia y observación, de estructuras a tamaño normal, para desarrollar así los métodos más racionales para proyectar, que permitan los conocimientos actuales.

Se ha logrado un texto con suficiente continuidad y extensión, como para resultar muy útil a estudiantes e ingenieros en ejercicio.

LE TRAITEMENT DU BETON A L'AUTOCLAVE (El tratamiento del hormigón con autoclave). — Autores: S. A. MIRONOV y L. A. MALININA.—Publicado por DUNOD-Editeur, 92 rue Bonaparte, París VII^{ème}; 1962. Precio: 22 NF., 128 págs. de 14 × 22 cm., 52 figuras.

El tratamiento del hormigón con autoclave despierta un interés tanto mayor, al extenderse cada vez más el empleo de elementos de construcción prefabricados de hormigón. Este sistema permite obtener un curado acelerado, utilizar una cantidad mucho menor de cemento portland y emplear áridos de acuerdo con las disponibilidades locales.

En este libro se incluyen los resultados de ensayos efectuados para determinar todas las características de los hormigones tratados con autoclave, bajo diferentes presiones de vapor; el autor estudia las reacciones que se producen entre los componentes del clinker de cemento portland y la arena de sílice. Contiene, además, indicaciones relativas a la fabricación y empleo, en la Industria de la Construcción, de los elementos de construcción de hormigón sometidos a un tratamiento con el autoclave.

Este libro está destinado a todos los ingenieros y técnicos que tienen que realizar obras de hormigón en masa y armado o que hayan de efectuar investigaciones en organismos o laboratorios encargados del estudio de los problemas de la Construcción; en especial arquitectos, ingenieros de Caminos, Minas e Industriales.

DIE MANTELBEON - ISOLIERSCHEBUNG (El encofrado aislante - Hormigón de recubrimiento). — Autor: G. ROSENHAGEN. — Publicado por W. Ernst & Sohn, Hohenzollerndamm, 169, Berlín; 1962.—54 págs. de 21 × 30 centímetros, 70 figs. y 20 cuadros.

Se analizan en esta publicación los nuevos caminos emprendidos para la realización de edificaciones de acuerdo con el sistema de «hormigón de recubrimiento», así como las novedades más recientes acerca del aislamiento de calor y sonido en muros de hormigón, la aplicación de placas finas de yeso en sustitución del enlucido en las viviendas, y el empleo de placas de recubrimiento de piedra tallada en fachadas, que introdujeron en el mercado los elementos cuyo nombre da el título a esta publicación.